

Dosering på åbent hav

Med et prisniveau i shippingbranchen svarende til midt i 80'erne, er det nødvendigt at tænke konstruktivt, når nutidig teknologi skal kombineres med gamle priser

Af Helle Friemann Nielsen

Prisniveauet på skibsteknisk udstyr i shippingbranchen har ikke bevæget sig nævneværdigt de sidste 20 år, hvilket stiller store krav til den tekniske innovation. For selv om niveauet er lavt, så er det nødvendigt at følge med den teknologiske udvikling for at klare sig i konkurrencen. Et forhold der også gør sig gældende for doseringspumper.

Et samarbejde mellem den franske doseringspumpefabrikant, Do-

Shippingbranchen er en utrolig lukket branche, alt er baseret på netværk, viden, erfaring og relationer. Det er næsten umuligt at komme ind på dette marked. Gertsen & Olufsen har årelang erfaring og leverer alt undtagen skibsskroget såsom kompressorer, svejseudstyr og propeller. Peo-Techs indgang til branchen er således gennem Gertsen & Olufsen. Peo-Tech leverer således doseringspumpen til Gertsen & Olufsen, som medtager pumpen i den samlede løsning til redere og skibsværfter.

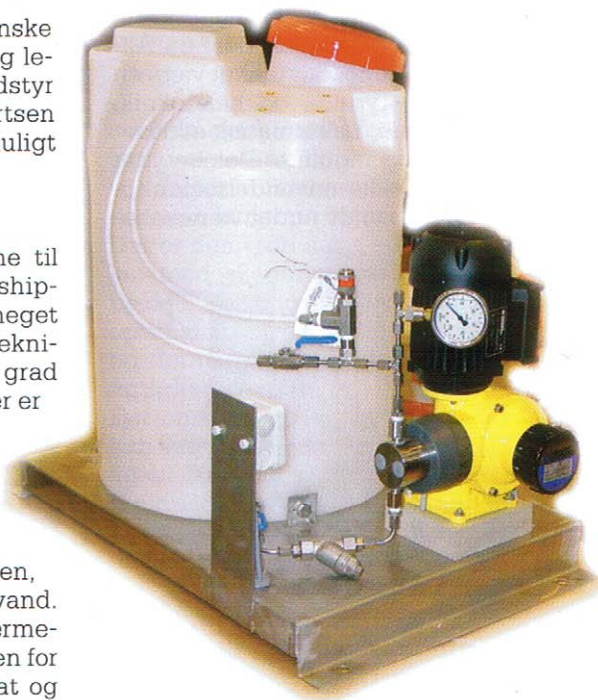
sapro Milton Roy, den danske pumpeforhandler Peo-Tech og leverandøren af skibsteknisk udstyr til redere og skibsværfter, Gertsen & Olufsen AS har gjort det muligt at imødekomme dette krav.

Enkelhed og pålidelighed

Men det er ikke kun kravene til lave priser, der kendetegner shippingbranchen. Et andet meget vigtigt aspekt ved de skibstekniske løsninger er en udpræget grad af enkelhed og simplicitet. Der er jo tale om et bevægeligt kundesegment, og det skal være nemt at vedligeholde udstyr og skaffe reservedele overalt i verden.

-Dertil kommer pålideligheden, der er alfa omega på åbent vand. For der kan være langt til nærmeste havn og derved muligheden for reparation. Ikke så meget pjat og pjank - udstyret skal bare fungere, fortæller afdelingschef for skibsteknisk afdeling Ulrik Besser. Og han fortsætter:

-Når talen falder på doseringsprincipper, så er det et kendt fænomen, at man ofte vælger mellem



En testopstilling af doseringspumpen.

pålidelighed eller nøjagtighed. I vores tilfælde er pålidelighed langt vigtigere end nøjagtighed.

Desuden er der tale om dosering af forholdsvis små mængder kemikalier til store mængder vand, så nøjagtigheden er ikke det væsentlige punkt i dette tilfælde.

Doseringsopgaven

Selve doseringsopgaven består i at dosere kemikalier til kedelvandet for at undgå korrosion i kedlen.

Det er vigtigt at kunne styre vandkvaliteten om bord. De tilsatte kemikalier har en pH på 14, så doseringspumpen er i syrefast materiale. Udviklingen de senere år har betydet, at kemikalierne bliver mere og mere højkoncentrerede, hvorfor der skal doseres mindre og mindre mængder.

-Pumpen udsættes for store varia-



tioner med hensyn til de omgivende parametre. Temperatur og luftfugtighed svinger utrolig meget på en tur fra det varmeste subtropiske klima til det koldeste nord - og pumpen skal fungere optimalt under begge ydergrænser. Det udsætter pumpen for store stresspåvirkninger at skulle kunne operere under sådanne ekstreme forhold, fortæller Ulrik Besser videre.

Kedlen er uhyre vigtig for hele skibets drift. Kedlen bruges til at opvarme brændstoffet, dampen renser kedlen og varmer samtidig kahytterne.

Den nye pumpe

Samarbejdet mellem de tre virk-

Fakta om shippingbranchen

- Der er omkring 1200-1300 skibe registreret under dansk handelsnavn.
- På verdensplan færdiggøres omkring 50-60 skibe årligt.
- Pt. er der omkring 130 skibe under ordre fra danske redere.
- I Danmark eksisterer der i alt mellem 25 og 30 rederier.

somheder har resulteret i en ny stempeldoseringspumpe, der er en kombination af to eksisterende modeller.

-Man har taget det bedste fra to pumper i samme serie og sammensat de enkelte pumpedele til en helt ny serie. Især inputs fra Gertsen & Olufsen har vejet meget tungt i udviklingsarbejdet, det er jo her viden og erfaring inden for doseringspumper til skibsfart ligger, fortæller direktør Peter E. Olsen fra Peo-Tech.

Doseringstrykket er 80 bar og doseringen er 12 l/h ved konstant kørsel. Der anvendes stempel-pumper til denne type applikationer. Membranen i en membranpumpe vil være alt for udsat under disse driftsforhold.

Der bruges 2 til 4 pumper pr. kedel (skib). Trykket i kedlerne ligger på omkring 100 bar. Pumpen

er påstemplet en grænse på 80 bar, men har klaret 130 bar i tests.

Fremtidsudsigter

Der er udsigt til en volumen på 100-150 enheder pr. år, hvilket i denne branche betragtes som en stor ordre.

Fra producentens side står der allerede en hel serie klar til salg, og Dosapro Milton Roy starter således en produktion baseret på bare 100 styk om året.

-De håber naturligvis, at doseringspumpen også kan finde anvendelse andre steder og på andre markeder, fortæller Peter E. Olsen. Som sagen ser ud lige nu, så har den første prototype gennemgået en række tests og er nu ude og samle lidt erfaring som faktisk installation på et skib. En sådan tur har en tidshorisont på omkring et års tid. ■